

# CATÁLOGO TÉCNICO LINHA DE CILINDROS



# BELTON

## PNEUMÁTICA

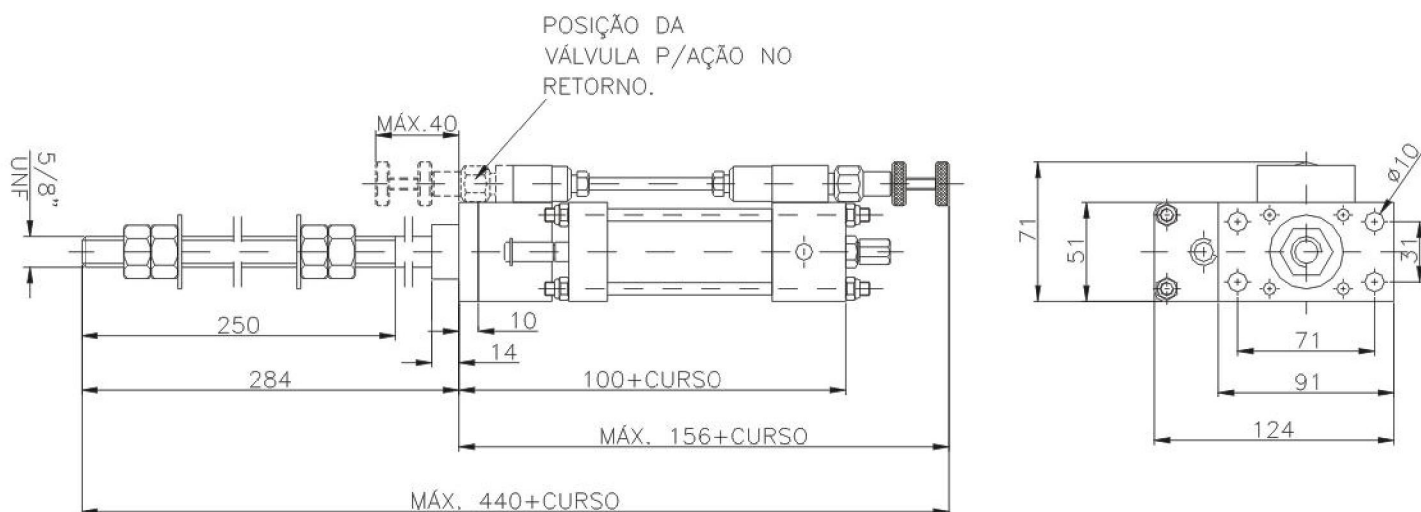


Sistemas Hidráulicos  
Equipamentos Rodoviários  
Automação Industrial

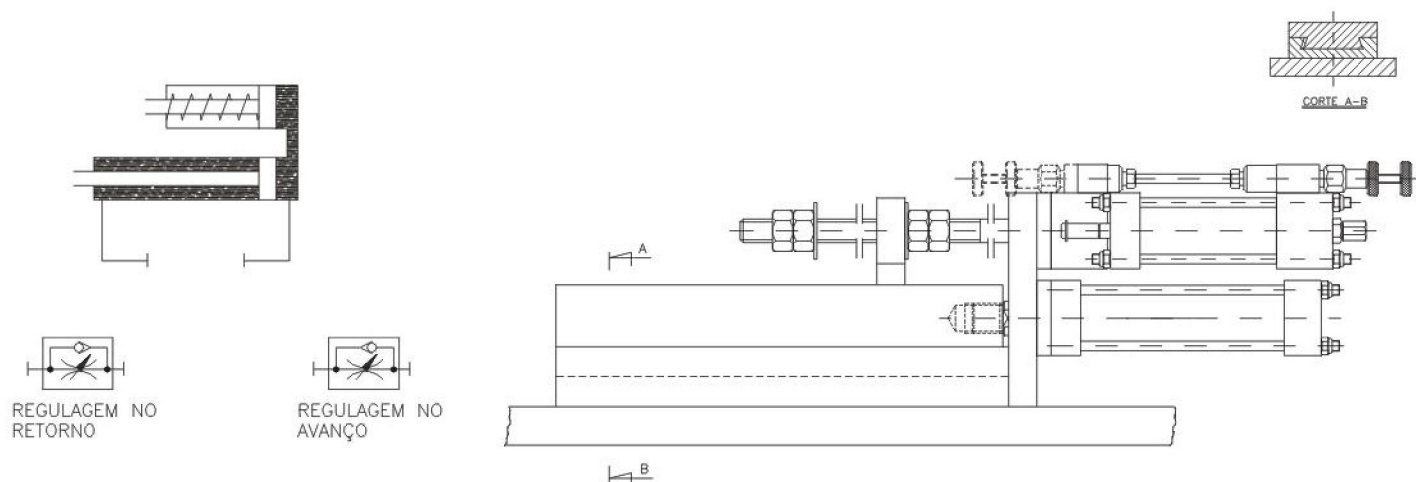
## CARACTERÍSTICAS TÉCNICO-CONSTRUTIVAS:

PRESSÃO DE TRABALHO:	1,0 ~ 10,5 Kgf/cm <sup>2</sup> (150 Psig).
TEMPERATURA DE TRABALHO:	-10°C a +80°C.
VELOCIDADE AJUSTÁVEL:	0,025 ~ 12,0 m/min
VELOCIDADE DE RETORNO:	15,0 m/min
FORÇA DE FRENAGEM:	6500N (650kp)
CURSO:	50 ~ 800mm
CORPO:	PERFIL DE ALUMINIO
FLANGE:	AÇO ZINCADO
OLEO HIDRÁULICO:	ISO 32 - SAE 10

REFERÊNCIA	DESCRIÇÃO
CFHx	CILINDRO C/ REGULAGEM AVANÇO
CFHRx	CILINDRO C/ REGULAGEM RETORNO
CFHZx	CILINDRO C/ REGULAGEM DOIS SENT
CFHB	BOMBA REABASTECIMENTO



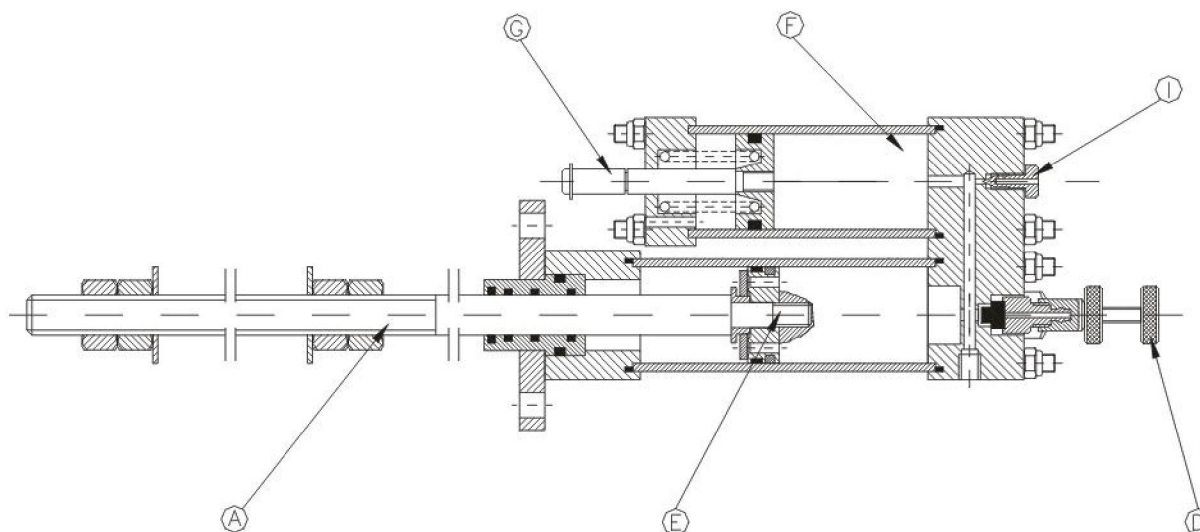
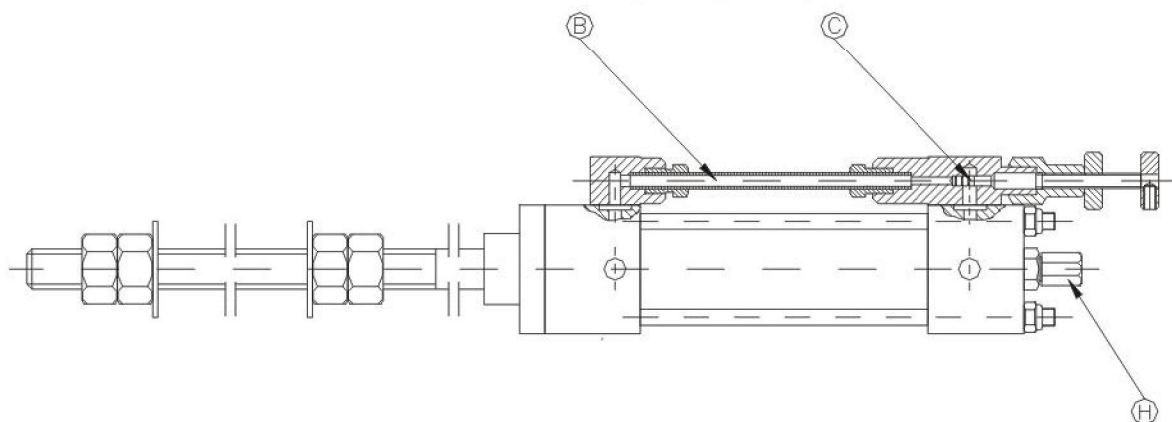
## EX. DE MONTAGEM: GUIA PRISMÁTICO



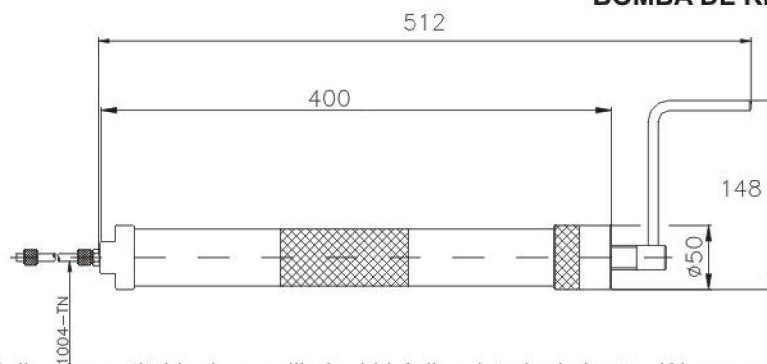
## CILINDRO FRENAGEM HIDRÁULICO CFH

Os cilindros de frenagem hidráulica com circuito fechado de óleo trabalham com cilindros pneumáticos de diâmetros de 32mm até 100mm, podendo variar seu curso de 50 até 800mm. Usado onde necessita-se avanços ou retornos constantes, no caso de usinagens como, furação, fresamento, torneamento, etc. Sua construção robusta e seu eixo reforçado oferecem vantagens adicionais como uma vida útil muito maior que seus similares.

REFERÊNCIA	DESCRIÇÃO DO KIT
CFHAKR	KIT REPARO CIL REG AVANÇO
CFHRKR	KIT REPARO CIL REG RETORNO
CFHZKR	KIT REPARO CIL REG DOIS SENTIDOS
CFHBKR	KIT REPARO BOMBA DE ÓLEO



**BOMBA DE REABASTECIMENTO DE ÓLEO**



O cilindro de frenagem hidráulico é constituído de um cilindro hidráulico dotado de haste (A) que movimentada no sentido de avanço, força o óleo a passar pelo tubo de transferência (B) através da válvula de controle (C) no cabeçote traseiro do cilindro. O fluxo de óleo, é determinado pela regulagem efetuada no parafuso (D) da válvula (C) que, controla a área de passagem através da mesma. Desta forma, a velocidade que o êmbolo (pistão) avança, pode ser controlada com extrema precisão. No retorno da haste, a válvula (E) localizada junto ao êmbolo (pistão), dá passagem livre para aumentar a velocidade de retorno. O tanque compensador de volume (F) atua também como reservatório de óleo. A haste (G) indica o nível de óleo mínimo, quando deve ser reabastecido (H) à seu nível máximo. Após reabastecido, deverá ser sangrado no parafuso (I), estes procedimentos devem ser efetuados por técnicos especializados ou com orientação da fábrica.